(ബി) കമ്പനിയുടെ സാമ്പത്തിക വിഷമതയാണ് പ്രധാന കാരണം കമ്പനി വർഷങ്ങളായി നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 31-8-2003 വരെയുള്ള സഞ്ചിത നഷ്ടം 617 ലക്ഷം ആണ് എന്ന് മാനേജ്മെന്റ് പറയുന്നു. വേജ് ബില്ല് വളരെ കൂടുതൽ ആണ് എന്നും പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി കുറവാണ് എന്നതും ആണ് മറ്റു കാരണങ്ങൾ. വേജ് ബില്ല് കുറവു വരുത്തണമെന്നുള്ള മാനേജ്മെന്റിന്റെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കുവാൻ തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ തയ്യാറല്ല. തൊഴിലാളികൾ കൂലിയിൽ കുറവു വരുത്തണം അല്ലെങ്കിൽ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി വാങ്ങി പിരിഞ്ഞുപോകണം എന്ന ആവശ്യവും അംഗീകരിക്കുവാൻ തൊഴിലാളികൾ തയ്യാറായിട്ടില്ല. തൊഴിലാളികൾക്കു വേണ്ടി ആകർഷകമായ വി.ആർ.എസ്. പ്രഖ്യാപിക്കണം എന്ന് ഞാൻ നിർദ്ദേശിച്ചെങ്കിലും അത് അംഗീകരിക്കുവാൻ തൊഴിലുടമയും തയ്യാറായിട്ടില്ല.

(സി) 432.

(ഡി) ആനുകൂല്യം ഒന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.

മഞ്ചേരി സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഗോഡൗണിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകാൻ നടപടി

55 [2827] ശ്രീ. ഇസ്ഹാക് കുരിക്കൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മഞ്ചേരി സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഗോഡൗണിൽ പണിയില്ലാത്തതുമൂലം തൊഴിലാളികൾ കഷ്ടപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) മഞ്ചേരി ഡിപ്പോ ഗോഡൗണിലെ തൊഴിലാളികൾ വർദ്ധിച്ച കയറ്റിറക്കുകൂലി ആവശ്യപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്നുണ്ടായ തൊഴിൽ പ്രശ്നം കാരണം തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ മലപ്പുറം ജില്ലാ ലേബർ ഓഫീസർ ഇടപെട്ട് പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചു. അതിനെത്തുടർന്ന് ഇപ്പോൾ സാധാരണ രീതിയിൽ കയറ്റിറക്കു ജോലികൾ നടന്നുവരികയാണ്. നിലവിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നുമുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly